



## ASSEMBLEE GENERALE DU 27.12.2019

### LISTE DES PRESENTS :

- Monsieur IVAN FILLAUD (Président et Trésorier)
- Monsieur GUILLAUME CONESA (Responsable des relations fournisseurs hors CEE)
- Madame Valentin FILLAUD (Secrétaire suivi Web)
- Monsieur IETJE FILLAUD-OOSTVEEN (Secrétaire adjoint)
- Monsieur Rémi ALCINA (Web Master du Club)

### ORDRE DU JOUR

1. Bilan des actions menées en 2019.
2. Bilan financier du Club.
3. Note de conjoncture.
4. Nouvelles des cabriolets du Club et des chantiers en cours.
5. Cabriolets ID/DS disponibles à la vente.
6. Les projets pour 2020.
7. L'habituel mot du Président.
8. La dernière mise à jour des contacts du Club.

#### 1. BILAN DES ACTIONS MENEES EN 2019

- A. Toujours pas de temps à consacrer au site du Club. C'est très dommage. On va essayer de faire mieux en 2020 (peut-être un deuxième « book » en ligne).
- B. La demoiselle aguerrie en téléphonie (Angéline) a bien travaillé mais actuellement elle n'a « épuré » que 10% du classeur d'adresses du Club... A ce rythme, il y en a encore pour plusieurs années.  
On notera que, comme le classeur a été commencé en 97, elle a trouvé beaucoup de « décédés ». Cela ne nous a pas rajeuni et nous pousse à profiter des cabriolets ID/DS dès maintenant et à chaque fois que le temps le permet.

- C.** Aucune nouvelle investigation pour obtenir la reconnaissance officielle de l'action de notre club n'a été faite en 2019.  
Le découragement et le manque de temps sont les causes principales.  
L'Ivanoff 13 a très bien roulé, 45150 kms au compteur depuis sa mise en service (17 février 2014).  
L'idée de visiter à son bord, des responsables (décisionnaires) Citroën ou Michelin, n'a toujours pas été organisé, cela reste une bonne idée à concrétiser dans l'avenir.
- D.** Toute l'année Guillaume a essayé d'obtenir de notre fournisseur Pakistanais la restitution de notre moule de production des colliers de direction BH62/68 (appelé par les Hollandais « Tulipe de volant ») et le remboursement ; sans succès.  
Cela fait 4 ans à présent que le projet et son budget sont bloqués à cause de lui !!! Il est pire qu'une anguille, il a presque réussi à décourager Guillaume...
- E.** En 2019, nous avons encore un Polonais en étude pour faire la baguette large qui va au-dessus des vitres du Hard-Top et qui tient les profilés en aluminium, et aussi l'adresse d'une société en région parisienne qui pourrait éventuellement fabriquer le profilé en laiton de la lunette arrière... Tout cela sans certitude car ceux qui s'en occupent manquent cruellement de temps.
- F.** Notre contact aux USA n'a pas trouvé l'aluminium strié que nous recherchons. Il a aussi posé la question en Chine, mais n'a pas obtenu de réponse.  
Le Président a retrouvé des notes prises sur un salon et contacté une société Française qui pourrait produire cet aluminium strié mais en épaisseur 0,6 mm au lieu de 1 mm à l'origine. Le minimum de production est 250 Kg, cela fait un investissement important... A voir en 2020.
- G.** M. LECH dit qu'il a appris tout ce qu'il savait à MACIEK, et MACIEK dit qu'il se voit régulièrement progresser dans son savoir-faire. Cela ne nous dit pas si MACIEK est déjà capable de produire et d'assembler toutes les pièces spécifiques aux cabriolets ID/DS « Usine ».  
Cela reste positif et encourageant... d'autant que même si M. LECH se sent faible, il est toujours là et actif quelques heures par jour...  
Il est prévisible que la cadence de la production en Pologne va rester très lent en 2020.
- H.** Les dossiers de carte-grise par internet (obligatoire en France) sont toujours terriblement longs. 8 semaines quand tout va bien, 3 mois et plus s'il y a des ventes intermédiaires. Quand on pense que c'est sensé faciliter la vie du Citroën !!!  
Il y a même des sociétés qui font commerce de ces formalités (mais ils refusent les dossiers collection dans la plupart des cas...).
- I.** Grâce à un nouveau membre habitant la Loire (42), nous avons en France une société qui travaille actuellement à la production des panneaux extérieurs de portes cabrio.  
Si tout va bien, les prototypes sortiront en début d'année et la production pourrait être disponible pour le mois d'avril. Un grand merci à lui pour ce précieux contact.  
A noter que ces gens sont vraiment réactifs car ils n'ont eu nos modèles et une paire de portes originales dans son jus, que fin septembre de cette année... Si

ces panneaux sont réussis (et nous n'avons aucune raison d'en douter) ils assureront une belle finition extérieure, une suppression des risques de corrosion liée aux soudures (pour les panneaux). Un gain de temps à la fabrication des portes et une monnaie d'échange avec les fabricants de Cab. Allemand, ainsi peut être qu'avec l'atelier de pièces détachées qui nous fournit des portes en Hollande.

- J.** Comme le savent les connaisseurs, il y a sur le marché une fabrication de ligne d'échappement inox, garantie à vie, produite en Angleterre. Tout est correct dans cette ligne sauf le silencieux central (donc l'élément principal) qui a les 2 extrémités tronquées (coupées, fermées avec une longue patte de fixation).

De ce fait, le volume intérieur est plus réduit et le bruit totalement différent de celui bien connu d'une DS !!!

Pour nombre de Citroënistes c'est insupportable, si déplaisant qu'ils préfèrent échanger cet élément contre un acier conforme à l'original.

Il y a quelques années nous avons un artisan polonais qui nous en a fait 6 en inox. Puis il a signé un contrat de travail au Danemark et il est parti.

Cette année un autre de nos fournisseurs Polonais a repris le flambeau et nous en a produit 6 nouveaux, entièrement en inox, avec les volumes et la forme d'origine, garantie à vie.

Pour l'instant il n'y a que le type 66-75, mais dès que nous lui apporteront un modèle, il pourra produire à l'identique le 63-65. Il a tout investi pour cette production et espère des commandes de notre part pour rentabiliser... Le prix club à l'unité pour cet élément est de 550 €uros hors port.

Nous comptons mettre des photos de cette production sur le site dans le 1<sup>er</sup> trimestre 2020.

- K.** Cette année nous avons commencé à agréer deux nouveaux prestataires pour la construction des Ivanoff (et l'éventuelle restauration d'originaux). Deux Français, un de la Loire (M. Denis LOUMA) déjà avec 2 Ivanoff à l'entretien et 2 à construire, et un dans la Meurthe et Moselle (Carrosserie LEFORT), près de Nancy, avec pour l'instant 1 Ivanoff en construction.

Nous pouvons raisonnablement espérer, grâce à eux, résorber le délai d'attente de 2 ans pour tout nouveau chantier que nous avons actuellement...

**NB** : Leur agrément respectif sera validé après avoir vu le résultat du premier de leur chantier (on n'est pas du tout inquiet...).

## 2. BILAN FINANCIER DU CLUB

Cotisations .....	6 508,00 €
Dons en liquide ou en chèque .....	0,00 €
Vente de catalogues et pièces détachées .....	112 339,10 €
<b>TOTAL .....</b>	<b>118 847,10 €</b>
Achat de catalogues et pièces détachées .....	89 385,10 €
Achats non négociables (immobilisations) .....	4 800,00 €
Contribution Formation de MACIEK .....	3 600,00 €
Frais généraux .....	19 986,73 €
<b>TOTAL .....</b>	<b>117 771,83 €</b>
<b>DIFFERENCE THEORIQUE .....</b>	<b>+ 1 075,27 €</b>

### Concrètement nous avons :

<b>En banque .....</b>	<b>+ 1 398,29 €</b>
<b>En caisse .....</b>	<b>+ 1 076,18 €</b>

### En stock :

- 185 baguettes inox réf. 9, planche 9
- 35 baguettes inox réf. 5 + 5A, planche 2
- 4 baguettes inox réf. 30 + 30A, planche 2
- 858 plaquettes de fixation
- 13 jeux de joints de capotage
- 2 catalogues 2018 français
- 50 éléments tôles originales (destinées au musée du Club)
- 1 lot de baguettes inox cabrio originales abîmées (destinées au musée du Club)
- 18 paires de boucles de capote chromées réf. 1 + 1A, planche 3
- 16 joints de coffre réf. 33, planche 2

- 35 joints de débattement d'ailes arrière, réf. 23, planche 1
- 10 joints caoutchouc de haut de baie, réf. 17, planche 3
- 41 petits nez caoutchouc de pare-chocs avant 63-67
- 49 tampons en « L » pour blocage d'arceaux réf. 21 et 21 A, planche 3
- 0 collier de direction 62-68 boîte-hydro
- 2 colliers de direction 62-68 boîte-méca
- 20 paires d'ergots veilleuse 56-62 avec joints
- 39 jeux de profilé aluminium de capotage réf. 2, planche 3
- 6 joints de pare-brise gris à lèvre longue spéciale cabrio
- 11 paires de joints de vitres de hard-top
- 12 paires d'oreilles en tôle pour les fixations AR des hard-top
- 11 plexis arrière de hard-top
- 12 jeux de baguettes inox finitions basses de hard-top
- 12 paires de boucles (grenouillères) chromées de hard-top
- 64 habillages inox gravés (de marchepied, bas de porte et contre marche)
- 17 paires de fermetures de nez de requin 63-67
- 6 paires de fermetures de nez de requin 68-75
- 71 paires de baguettes inox réf. 32 + 32A, planche 2
- 14 petites tôles contre le sélecteur de hauteur
- 112 poignées de becquet réf. 14, planche 3
- 20 butoirs arrière neufs
- un lot de pièces de cabrio d'une valeur d'achat de 4 900 €
- un lot de pièces ID/DS d'une valeur d'achat de 1 950 €
- 13 paires de blocage de siège réf 7 + 7A, planche 5, avec boutons
- 2 poinçons de frappe à froid aux armes du Club
- Le moule original de la malle AR (liquidation Chapron) HS (a atteint son nombre limite de pièces, à trop de jeu à présent)

- Le moule du petit nez de pare-chocs avant 63-67
- Le moule des tampons en « L » de blocage d'arceaux
- Le moule de production des colliers de direction (250 kg)
- Les 2 moules de production des sabots d'aile AR
- Un outillage de production des gâches de porte 65-71
- Une filière de production pour joints de pare-brise cabrio
- Une forme pour redresser et polir les lames fines des pare-chocs AV 55 - 62
- Une identité complète cabriolet Ivanoff DS 21 BH 66
- Deux identités complètes cabriolet Ivanoff DS 21 BH 67
- Une identité complète cabriolet Ivanoff DS 21 BH 68
- Un moule pour les joints de talon de crosse du capotage
- Un moule pour la petite joue de tôle du sélecteur de hauteur
- Une pince à sertir les prisonniers achetée 50/50 avec notre sellier français
- Une clé de 14 articulée pour le réglage des portes
- Un tournebroche pour plate-forme d'ID/DS (installé chez MACIEK)
- Un outillage de production pour les tôles de fermeture de nez de requin 63-67
- Un outillage de production pour les tôles de fermeture de nez de requin 68-75
- Un moule pour la production des poignées de becquet réf. 14, planche 3.
- 2 outils de production pour les baguettes réf. 32 + 32A, planche 2
- 1 plateau porte-auto « Satellite » du 16/05/2012 adapté ID/DS/CX/XM
- 1 tente Quechua 3 places
- 1 moule de production des butoirs arrière ID/DS
- 1 outil original Citroën de décrochage des pompes H.P
- 1 panneau original Citroën neufs de portes AV 72/75 (2 disparus ?)
- 2 panneaux modèles D-G de portes cabriolets ID/DS 60/71
- 1 container maritime petit modèle (Stockage club chez C8C) 2574 € avec transport

- 1 moyen de production de la gouttière AR des Cab. DS (fabriqué par M. LECH), 4743 Euros
- 4 silencieux centraux inox conformément aux modèles acier originaux
- Une plate-forme sauvable d'ID de 1961 avec ses trains (sur roues)
- Une épave avec châssis sauvable de DS 21 IE BH de 1970

### 3. **NOTE DE CONJONCTURE :**

La cote des Cab ID/DS « usine » a encore monté en 2019...

Pour un original en parfait état, sans gros travaux à prévoir :

- 60-65, 3 paliers liquide rouge : 145 à 165 000 €  
(jusqu'à 180 000 € si l'hydraulique est passé en LHM)
- 66-71, 5 paliers liquide vert : 165 à 225 000 €
- 72-75, "Tardifs" sortis de chez Chapron indépendamment de la sous-traitance pour Citroën : 210 à 250 000 €

Si l'original proposé a des défauts ou des travaux à prévoir, la cote tombe immédiatement, voir de façon spectaculaire...

La complexité du modèle et ses fautes originelles de conception face à la corrosion commencent à être connues. Les acheteurs sont pour la plupart au courant de la longueur des chantiers et de leur coût élevé, quand il faut rectifier des réparations faites en dépit du bon sens ou faire des travaux pour rénover les structures...

NB : Pour voir l'évolution de la cote au fil des ans, consultez le site web du Club ([www.cab-ds-ivanoff.com](http://www.cab-ds-ivanoff.com)).

La première date libre de chantier pour la production d'une carrosserie de Cab ID/DS par les partenaires du Club est le 20 octobre 2020.

#### **Qu'en est-il de la cote des Ivanoff ?**

Par principe la cote d'un Ivanoff en parfait état ne peut pas être inférieure à son prix dans le catalogue de l'année en cours... (par exemple, actuellement un DS 21 BH 67 avec quelques options coûte 96 000 €).

En pratique, la rareté de l'offre et l'absence de délai (acquisition immédiate) donne une plus-value pouvant aller jusqu'à 25 000 €.

Les Ivanoff qui ont été construits pour une personne en particulier sont rarement à vendre, à moins d'un grave retour de fortune, ça devient une voiture de famille pleine de souvenirs qu'on lègue mais qu'on ne vend pas...

Ceux qui ont été construits pour être vendus sont plus souvent revendus car ils ont moins d'attaches et quelques fois des points qui ne collent pas avec le goût personnel du propriétaire.

Logiquement pour un DS 21 BH 67, bien fini, avec quelques options, le bon prix se situe entre 115 et 135 000 €, soit en moyenne 80 000 € moins cher que le même avec une carte-grise originale (ce qui semble vraiment injustifié...).

Il n'est pas déraisonnable de penser que dans l'avenir, la plus-value historique se limite à 40 ou 50 000 € maxi. Ce qui serait nettement plus raisonnable, surtout si on tient compte de l'état moyen des originaux et du cahier des charges strict des Ivanoff.

#### 4. **NOUVELLES DES CABRIOLETS DU CLUB ET DES CHANTIERS EN COURS :**

Pour économiser du temps, du papier, de l'encre et votre patience, nous regroupons ici les Ivanoff dont nous n'avons eu aucune nouvelle cette année (2019) :

**L'Ivanoff n° 2** (cabriolet DS 19 BH de 1965 + LHM)

**L'Ivanoff n° 3** (cabriolet DS 21 IE BH 72)

**L'Ivanoff n° 4** (cabriolet DS 21 BH 66 + LHM)

**L'Ivanoff n° 5** (cabriolet DS 21 IE BH 72)

**L'Ivanoff n° 6** (cabriolet DS 21 IE BH 71)

**L'Ivanoff n° 8** (cabriolet DS 21 BH 68)

**L'Ivanoff n° 10** (cabriolet DS 21 BH 68)

**L'Ivanoff n° 16** (cabriolet DS 21 M de 1967)

**L'Ivanoff n° 17** (cabriolet DS 21 BH 67)

**L'Ivanoff n° 18** (cabriolet DS 21 BH 69)

**L'Ivanoff n° 20** (cabriolet DS 21 BH 69)

**L'Ivanoff n° 21** (cabriolet DS 21 BH 67)

**L'Ivanoff n° 22** (cabriolet DS 21 BH 67)

**L'Ivanoff n° 25** (cabriolet DS 21 M 66 belge)

**L'Ivanoff n° 27** (DS 21M de 1968)

**L'Ivanoff n° 28** (DS 21 BH67)

**L'Ivanoff n° 29** (DS 21 BH 68)

**L'Ivanoff n° 30** (DS 21 IE BH 72)

**L'Ivanoff n° 31** (DS 21 BH 67)

**L'Ivanoff n° 32** (DS 21 M 67)

**L'Ivanoff n° 34** (DS 21 M 68)

**L'Ivanoff n° 39** (DS 21 IE BH 70)

Donc 23 Ivanoff sans nouvelle sur 48. On dit « pas de nouvelle, bonne nouvelle », cependant il nous serait bien agréable, même si ce n'est pas chaque année, de savoir ce que vous avez fait avec (cela peut donner des idées à d'autres, surtout si c'est très réussi...).

A présent à ceux où on a quelque chose à dire :

**L'Ivanoff n° 1** (cabriolet ID20 de 1975)

Ce cabriolet sur base « D. SUPER » de 1975 a été exposé à l'ICCCR N°10 de Clermont-Ferrand.

Il lui manquait 2 bons centimètres de hauteur au dormant (cul trop plat) mais il représentait tous nos espoirs de l'époque... Il était rouge cornaline AC 419, intérieur cuir noir.

Il a été vendu sans sa carrosserie avant (pour rogner le prix) à un Citroëniste Nantais, avec une décharge de responsabilité administrative, car non homologué.

Ce dernier l'a remonté « à sa sauce » et selon les bruits d'époque (1995) il aurait tout changé, le moteur, la boîte et même l'identité....

Il a laissé une petite ardoise au Président (qui était tout seul à cette époque) et on n'a jamais plus entendu parler ni de lui ni du cabriolet...

**L'Ivanoff n° 7** (cabriolet DS 21 BH 68, avec face avant 67) : Rouge cornaline AC 419, cuir noir et capote noire.

Ce cabriolet mis en service en 2002 a toujours été bien entretenu par son propriétaire sur la Côte d'Azur (06). Ce dernier en a longtemps profité mais il roule beaucoup en Gold-wind Honda pour être moins impacté par les embouteillages dus aux nombreux touristes dans son coin, la moitié de l'année...

Il a fini par décider de le vendre et, pour une raison qui nous échappe, cela a pris 3 ans et ce malgré les 6 ou 7 acheteurs potentiels qui nous lui avons envoyés.

Pour l'instant, le nouvel acquéreur n'a pas pris contact avec le Club.

**L'Ivanoff n° 9** (cabriolet DS 21 BH 69) : également rouge cornaline AC 419, intérieur cuir noir et capote noire.

Ce cabriolet a vu son début de chantier suivi par le Club et la fin confiée directement par le propriétaire à des prestataires distants de plusieurs milliers de kilomètres (Martinique, Loire-Atlantique), dont un sellier non agréé par le Club.

Le résultat a été décevant, un véhicule correct en carrosserie mais pas fini et pas conforme à son millésime...

Il est resté plus de 10 ans en Martinique où il a très peu roulé mais où l'air marin a sérieusement attaqué les chromes.

Son propriétaire à la retraite et faisant face à de graves problèmes de santé, a fait refaire la peinture et nous l'a confié à la vente en 2018, sans budget de finition.

De ce fait, la recherche d'un acquéreur a duré jusqu'à fin 2019. Il est à présent la propriété d'un nouveau membre dans la Loire (42) qui pourra en profiter dès le printemps, les travaux de sellerie étant déjà terminés, ceux de finition et de mise en conformité avec le millésime déjà en cours.

Le budget total de cette acquisition est estimé aux alentours de 120 000 €.

**L'Ivanoff n° 11** (cabriolet DS 21 M 5V de 71) :

Son propriétaire et membre du Club encore en 2019, nous a informé qu'il fait de nombreuses sorties et participe à des concours d'élégance.

Il a déjà une belle collection de coupes du 1er prix. Il est basé près d'Autun.

**L'Ivanoff n° 12** (cabriolet DS 21 M 5V de 74) :

Notre membre près de Bourg en Bresse (01) qui le détient et qui l'avait mis en vente pour double emploi avec son cabriolet SM « Milord » (réplique artisanale) n'a eu qu'un seul acheteur sérieux et intéressant, mais il a vu le « Milord » dans son garage...

Du coup il a augmenté notablement son offre et est reparti avec le « Milord ».

Nous pensons donc qu'il va garder son Ivanoff.

### **L'Ivanoff n° 13** (cabriolet DS 21 BH 67) : du Président.

Pour les vacances d'été (en juin) il est allé dans le Massif Central voir la ville d'Aurillac où il a passé 2 ans d'étude de 1977 à 1979 (donc 40 ans plus tard...). Les reliefs sont les mêmes, mais beaucoup de choses ont changé.

Après cette séquence nostalgie, l'embarcadère de Toulon pour la Corse !!!

Enthousiasme du public et de l'équipage à l'embarquement comme au débarquement... et dans les campings Corses comme dans celui d'Aurillac !

La Corse est magnifique et la grande majorité des corses très accueillants et séduits par notre « tapis volant ». Beaucoup de contacts chaleureux et spontanés aussi avec les nombreux touristes en Corse.

Nous avons fait un tour complet de la Corse. Ajaccio, Bonifacio, Porto-Vecchio, Aléria, Corté, Bastia, Cap Corse, Calvi et retour à Ajaccio tout par la côte. Des vues à couper le souffle !!! Si on trouve le temps on fera un petit reportage sur le site du Club.

En tout 3700 kms (comme l'an passé) en deux semaines, avec 15 minutes d'inquiétude dans le parking du musée de la Corse (à Corté), avec le démarreur qui tourne mais le moteur qui ne démarre pas. Il faisait très chaud, mais le vrai pourquoi nous a échappé...

Également 2 crevaisons. Une dans le Massif Central, près de Rodez (vieille chambre à air poreuse), une en Corse (une pointe de visse) et une bande de roulement décollée sur l'autoroute au retour, avec 46 degrés à l'ombre !!!

Achetez des Michelin collection, les pneus d'origine neufs ne tiennent ni à l'effort ni à la chaleur.

Aucune frayeur, la DS ne bronche pas et c'est changé dans les 5 minutes.

Par contre notez bien qu'il n'y a aucun pneu DS en stock en Corse. On a roulé avec la roue de secours et trouvé un XAS neuf âgé de 25 ans dans un vieux garage très enthousiaste à Porto-Vecchio.

Ceux qui critiquent l'étagement de la boîte de vitesse hydraulique de la DS, doivent aller en montagne et surtout en Corse. Là, ils constateront que la 3ème est carrément idéale pour avoir de la reprise et de la pêche dans les lacets... Un vrai bonheur pour ceux qui aiment conduire.

En conclusion, même si on a failli cuire le dernier jour du retour, c'était un voyage formidable et inoubliable !!!

### **L'Ivanoff n°14** (cabriolet ID 19 de 1962) :

Le professeur de mécanique automobile qui le détient va bientôt partir à la retraite et compte en profiter pour travailler dessus et le finir, donc de bonnes nouvelles....

### **L'Ivanoff n° 15** (cabriolet ID 19 de 1960 + LHM dit le « Migou ») :

Il est enfin terminé. Il est bleu clair avec un cuir noir.

Il a fait un mariage pluvieux grâce à sa capote toute neuve puis il a pris le large et est venu visiter notre Président dans sa Bretagne sud.

Un moment d'intense émotion et de grande satisfaction avec les N°13 et 15 stationnés sur le même parking de restaurant, et plus tard se suivant sur la route avec un beau soleil !!!

Le seul regret du Président est qu'il ne s'est toujours pas attaqué au book de cette auto alors que toutes les photos y compris celles de cette jolie rencontre sont à sa disposition (toujours à cause du manque de temps !!!).

### **L'Ivanoff n° 19** (cabriolet DS 21 M de 1969) :

Il est toujours à Sainte-Maxime et disponible aux envies de balade de « Roger » son propriétaire. Malheureusement ce dernier, qui a passé 80 ans, ne peut plus lever un de ses bras, ce qui le handicap hélas pour conduire.

Nous espérons que cela va s'arranger et qu'il récupérera un peu de sa mobilité dans le bras. Lui qui répare les vieilles autos, n'a personne pour le réparer. On lui a dit « trop vieux, trop risqué... ».

**L'Ivanoff n° 23** (cabriolet DS 21 IE BM 5V de 72) :

A présent que le N°15 (Migou) est terminé, notre sympathique membre Jurassien va s'attaquer plus régulièrement à son chantier, surtout en saison froide, où les sorties seraient une option pour la grippe...

**L'Ivanoff n° 24** (cabriolet DS 21 BH 68) :

Après le faisceau électrique neuf, il va maintenant avoir un radiateur moteur neuf. Ainsi il devrait être fin prêt dès les beaux jours pour sillonner les routes du Loir-et-Cher (41) et peut être plus loin s'il en a envie...

**L'Ivanoff n° 26** (cabriolet DS 21 M de 1973) :

C'était une année de pause pour ce cabriolet car son propriétaire a vendu toutes ses affaires professionnelles et s'est occupé de ses parents. A partir du 1er janvier prochain il est retraité, donc en 2020 reprise des sorties et du plaisir de le conduire. Bonne route à lui !!!

**L'Ivanoff n° 33** (cabriolet DS 21 IE BH de 1970) :

Son propriétaire a une grosse collection et a décidé d'en vendre une partie. Le N°33 a fait partie du lot... (choix surprenant, habituellement c'est la dernière voiture qu'on garde !!!) Il est possible qu'elle ait changé de main cette année, mais en tout cas on nous l'a signalé à vendre pour 128 000 €uros sur la côte d'Azur encore en octobre dernier.

**L'Ivanoff n° 35** (cabriolet ID 19 de 1965) :

Il a été vendu à un Citroëniste de notre secteur et c'est le garage « GAUVRIT » de Saint-Colomban (44) qui est chargé de son entretien (quelle surprise pour le Président quand il l'a vu devant, en amenant son break CX 25 TRD Turbo à l'entretien).

**L'Ivanoff n° 36** (cabriolet DS 21 BH de 1967) :

Roland DELBAUCHE a terminé, à Bruxelles, son travail sur une ID 19 cabriolet original de 1963. Il va donc commencer dès janvier prochain la construction de ce N°36...

**L'Ivanoff n° 37** (cabriolet DS 21 BH de 1967) :

Son propriétaire a trouvé un mécanicien compétent pour l'aider à préparer la mécanique. Il est lui-même enfin à la retraite, cela va lui donner le temps nécessaire à l'avancement de ce rhabillage.

La dernière étape étant la sellerie et le capotage. Nous espérons qu'il nous préviendra avec quelques mois d'avance car il y a de la mise en œuvre et des rendez-vous à organiser.

Montpellier possède le temps idéal pour se promener en Cab. DS !

**L'Ivanoff n° 38** (cabriolet DS 21 BH 66 + LHM) :

Il est totalement terminé et roule sur Bordeaux et sa région quand le temps est agréable. Il satisfait son propriétaire (auto-entrepreneur) qui est partant pour en construire d'autres...

Ceux que cela intéresse peuvent venir voir le sien et discuter projet.

Voici son numéro de téléphone : Philippe 06.19.72.74.00

**L'Ivanoff n° 40** (cabriolet DS 21 IE BH de 70) :

Grâce à Roland DELBAUCHE (garagiste agréé par le Club, à Bruxelles) nous avons acheté une Berline « donneuse » DS 21 IE BH également de 1970.

Cuir et Chrome, a donc tout ce qu'il faut pour finaliser le remontage, mécanique, hydraulique, électrique, y compris tableau de bord et chauffage.

Cuir et Chrome a eu des priorités d'aménagement de ses nouveaux locaux et des soucis de personnels (départ, embauche) qui sont à présent réglés.

Nous espérons une fin de travaux chez eux dans le 1er trimestre 2020, pour passer en sellerie et livrer cette belle auto avant l'été.

Nous profitons de l'occasion pour remercier le propriétaire Hollandais pour son sérieux et sa grande patience...

**L'Ivanoff n° 41** (cabriolet DS 21 M, 5V de 1974) :

Sa couleur est sable métallisé AC 318 avec un intérieur cuir beige.

Toutes les fournitures hors sellerie viennent du Club et tout le montage, châssis, carrosserie, peinture, mécanique, hydraulique, électricité, tableau de bord et chauffage a été exécuté par DSMP, spécialiste ID/DS dans l'Eure et Loir (28).

Son propriétaire du Tarn (81) le trouve magnifique. Il regrette toutefois le trop long délai et des détails de fiabilité qui l'inquiètent.

Nous l'avons mis en contact avec un de nos nouveaux prestataires, qui va lui régler cela « au petit poil ». Il va pouvoir en profiter au « max » dès les beaux jours.

Nous lui souhaitons beaucoup de plaisir.

**L'Ivanoff n° 42** (cabriolet DS 19 BH de 1961) :

Précédemment ce N° était attribué à un cabriolet ID 19 de 1964, mais aux vues des très nombreuses réparations solides mais non conformes de sa plate-forme (une plate-forme originale de cabriolet qui a beaucoup vécu...), le Président a décidé de reclasser ce cabriolet en « réplique artisanale » et de redistribuer le N°42 à un vrai Ivanoff...

Ce cabriolet 1er nez est le rêve de son propriétaire depuis de nombreuses années, de plus c'est un professionnel de la DS, il pourra donc servir de faire valoir de son savoir-faire. Soyez certains qu'il va y mettre du cœur.

Le chantier est déjà commencé mais le matériel ne va pas arriver avant plusieurs mois... dans ce type de chantier, la patience est indispensable !!!

**L'Ivanoff n° 43** (cabriolet DS 19 BH de 1962) :

Il est terminé et a roulé au départ d'Escalquens (31) au grand bonheur de son propriétaire. Plusieurs années de travail, d'investissement et de patience, mais quel résultat ! Il fait tourner la tête de tous ceux qui ont la chance de la voir passer...

Toutes nos félicitations à lui !

**L'Ivanoff n° 44** (cabriolet DS 21 BH 68) :

Son propriétaire a déjà construit le N°33 et le N°35, pour les vendre. En principe celui-ci est pour le garder.

Tout le nécessaire a été livré, la partie châssis-carrosserie est bientôt terminée. Avec l'expérience acquise cela devrait bien se passer.

Nous lui souhaitons un bon chantier.

**L'Ivanoff n° 45** (cabriolet DS 21 BH 67) :

Son kit a été livré en même temps que la N°44. Les 2 propriétaires sont amis et travaillent de concert. Là aussi, cela devrait bien se passer. De plus, lui est mécanicien, un très bon point pour le remontage. A lui aussi donc, un bon chantier.

**L'Ivanoff n° 46** (cabriolet DS 21 IE BH de 1970) :

Le Président a livré la plate-forme carrossée et peinte (gris Palladium AC 108 A) début décembre, dans les Pyrénées Atlantique (64).

Le propriétaire a des travaux à finir sur des anciennes, pour de bons amis. Il s'inquiète de savoir quand il va attaquer le remontage mécanique, hydraulique etc... et surtout quand cela sera fini.

On ne sait pas non plus mais on essaye de le rassurer en disant qu'à tout moment il pourra compter sur nous. Il travaille pour lui et pour le plaisir du résultat, hors de question de lui mettre la pression.

A noter qu'autour de chez lui et chez lui-même, il y a de belles brochettes de DS bien millésimées, stockées au sec. Un grand bravo à tous ces protecteurs du patrimoine !!!

**L'Ivanoff n° 47** (cabriolet DS 21 BH 67) :

C'est le projet personnel de notre nouveau prestataire de la Loire (42). Il est déjà en possession de tout ce qui est nécessaire pour le réaliser, mais il doit construire la N°48 pour un autre membre de la Loire qui est aussi son ami, avant (il pourrait aussi le faire en même temps mais dans ce cas cela risque d'aller 2 fois moins vite... et comme c'est son 1er chantier de cabriolet, on ne voudrait pas qu'il se décourage...). Bien entendu nous ne sommes que conseillers, c'est à lui de décider.

**L'Ivanoff n° 48** (cabriolet DS 21 BH 68) :

Il a été commandé par un Citroëniste de la Loire (42). Toutes les pièces sont livrées, y compris les supports de sellerie.

Le travail a été confié sur place à un de nos nouveaux prestataires. Il va attaquer dès qu'il aura dégagé tout ce qui lui reste en cours (c'est presque fait) et qu'il aura fiabilisé 2 Ivanoff (le N°9 et le N°41). Il a un mécanicien avec lui, cela ne sera pas long. Donc départ de chantier imminent...

Il a décidé de ne rien prendre d'autre tant que ce cabriolet ne sera pas fini. Alors cela devrait avancer vraiment vite !!!

Le Président rappelle cependant que jusqu'à ce jour personne n'a fait un Ivanoff de A à Z en moins de 15 mois (ce n'est pas une 2 chevaux !!!). Nous verrons bien !

A noter que ce nouveau prestataire est un Citroëniste de la première heure. Il a acheté sa première DS à un de ses professeurs alors qu'il n'avait pas encore l'âge du permis de conduite. Il l'a toujours et il a en plus environ 70 ID/DS dont 90% au sec !

Qui a dit que la passion avait des limites ?

**PARLONS A PRESENT DES ORIGINAUX :****Le Phénix n° 10** (cabriolet ID 19 de 1963).

Il roule depuis 4 ans, son propriétaire Belge a pris sa carte du Club cette année (merci à lui !), mais il n'a pas réagi au PV de l'an passé, donc nous n'avons ni nouvelle ni photo... Il faudra le relancer.

**Le Phénix n° 11** (cabriolet DS 19 M de 1964)

Plus aucune nouvelle depuis sa vente en 2017...

**Le Phénix n° 12** (cabriolet ID 19 de 1963)

Roland DELBAUCHE de Bruxelles a terminé son remontage et passé son Contrôle Technique en fin d'année.

Nous ignorons ce que son propriétaire Belge compte en faire. Probablement le vendre car il se fait construire à la suite chez Roland, un Ivanoff beaucoup plus performant (DS 21 BH 67). Affaire à suivre...

**Le Phénix n° 13** (cabriolet DS 23 IE BM 5V, dit « Tardif ») de Guillaume

La préparation peinture de la carrosserie n'est que partiellement achevée.

Le moteur est terminé, le tableau de bord reste à installer ainsi que la clim. L'électricité est presque terminée, l'hydraulique aussi. Il y a environ 2 mois de travail à faire avant d'arriver chez le sellier. Deux mois sur son temps libre, cela peut pousser très loin hélas...

**Le Phénix n° 14** (cabriolet DS 19 BH 64)

La renaissance de ce cabriolet a été longue et difficile. Actuellement il est en peinture (sa couleur originelle : sable noir AC 110). Sa mécanique, son hydraulique et son électricité sont quasiment terminés. Il devrait bientôt être prêt à partir en sellerie.

Un des points dont le Club est responsable c'est d'être parti sur une base de Break (on nous l'a proposée alors que nous ne trouvions pas de Berline 63/64 avec châssis sauvable).

Cela s'est révélé très contre-productif. En effet, presque tout l'arrière est différent mais surtout les renforts extérieurs de longerons qui semblaient être une économie, car déjà présents, se sont avérés être un nid inexpugnable à rouille.

Après 50 ans la corrosion s'installe entre la tôle fine des longerons et les renforts épais des Breaks. Et si on veut les séparer c'est la tôle des longerons qui se déchire... Il a fallu tout remettre à neuf ! Un gros boulot...

On ignore ce que son propriétaire désire en faire. Il est collectionneur et il a un Cab. 67-21M. Il le gardera peut-être vu que c'est un BH.

#### **Le Phénix n° 15** (cabriolet DS 19 BH 62)

Une plate-forme fond plat compatible a été trouvée en 2019, mais le chantier n'est pas commencé car la trésorerie du propriétaire est à sec...

La base est achetée et au sec, le chantier est prévu au Portugal où un spécialiste ID/DS a depuis peu l'expérience du chantier d'un Cab. DS 19 BH 65 (Le Président l'a visité avec l'Ivanoff 13 en 2018).

Chantier à suivre...

#### **Le Phénix n° 16** (cabriolet DS 21 BH 68)

Il a du attendre son tour (au sec) donc actuellement la restauration de sa plate-forme est en cours chez MACIEK.

#### **Le Phénix n° 17** (cabriolet DS 19 BH 62)

Nous avons déjà une plate-forme compatible mais nous cherchons encore une Berline complète DS 19 BH 62, si possible avec un châssis sauvable...

C'est très dur à trouver et encore plus avec un prix raisonnable (dans les 10 000 €uros).

Le départ de ce chantier est réservé pour le 20 mai 2020, donc plus beaucoup de temps pour trouver... Cet original une fois terminé est destiné à être vendu (son propriétaire a déjà un Cab. DS 21 BH 68).

Avis aux amateurs...

#### **Un cabriolet DS 21 BH de 1966 + LHM**

Un de nos membres spécialiste dans les cabriolets « Usine » vient de terminer la restauration de cet original certifié.

Nous avons reçu quelques photos et nous attendons un dossier complet pour le mettre sur la bourse Ivanoff en ligne.

Il est bleu royal AC 619 avec un intérieur cuir naturel.

#### **Un cabriolet DS 19 BH de 1961** (à reconstruire).

Tout ce qui a été acheté pour ce chantier est stocké au sec (avec un loyer hélas !!!), pour le reste la transaction est au statu quo.

C'est le 36ème construit et le 2ème plus vieux cab. usine recensé.

Le 1er est le 34ème et roule en Suisse.

Le Président a récolté une info qui pourrait permettre de retrouver un autre original de 61 (premier nez, aile cendrier alu), mais il y a beaucoup à faire avant de finaliser son sauvetage...

#### **Le cabriolet DS 19 BH de 1965** (à restaurer).

Nous avons toujours sa plate-forme et elle est sauvable.

Les recherches auprès de l'administration en Normandie sont toujours au point mort (pas trouvé le temps de les relancer).

#### **Le cabriolet DS 19 BH de 1965** (en épave).

Vendu 101 000 euros à Rétromobile 2017. Toujours aucune nouvelle...

**Le cabriolet DS 19 BH de 1965** (véhicule historique).

Ce cabriolet a été livré neuf à Fort de France (Martinique) en prévision d'une visite officielle du Général De GAULLE.

La visite a été annulée et le véhicule vendu à un particulier (pour ne pas engendrer de frais de retour en Métropole, d'autant que là aussi on aurait dû le vendre).

Notre Club le suit depuis environ 15 ans, de son dernier propriétaire à Fort de France, un fonctionnaire Martiniquais qui a pris sa retraite en Métropole et l'a rapatriée, puis un garagiste en Normandie, aujourd'hui décédé et 2 propriétaires successifs qui ont acheté au Club tout ce qui était utile à sa restauration.

Il est gris impérial AC 112, intérieur cuir naturel.

Les derniers réglages et finitions viennent d'être confiés à Cuir et Chrome dans les Yvelines (78). Il sera donc visible là-bas et disponible à la vente en mars prochain.

Il est proposé à 180 000 €uros.

Voici le numéro de téléphone de son actuel propriétaire qui a fait faire la restauration par un spécialiste ID/DS et autres Citroën anciennes au Portugal :

00.33.6.09.69.52.32

## 5. **CABRIOLETS A VENDRE ACTUELLEMENT**

**L'Ivanoff n° 33** (DS 21 IE BH de 1970) : Bleu antarctique AC 617, intérieur cuir bleu.  
A vendre 128 000 €uros sur la Côte d'Azur (06).

**Le Phénix n° 12** (ID 19 de 1963) : rouge rubis AC 416, intérieur cuir noir.  
Appeler Roland DELBAUCHE qui fera suivre au 00.32.22.45.99.93

**Cabriolet DS 21 BH 66 + LHM** : Bleu royal AC 619, cuir naturel.  
A vendre 190 000 €uros.  
Contacter Peter SCHURING au 00.31.06.54.76.69.05.

### **Cabriolet DS 21 BH 68**

Etat concours, même propriétaire depuis plus de 20 ans.

A vendre sur la Côte d'Azur.

Faire une offre au-dessus de 220 000 euros. Ecrire au Club qui transmettra.

Nous ne connaissons aucun autre cabriolet ID/DS prêt à partir à vendre, pour l'instant.

### Chantiers de cabriolet éventuellement à vendre :

#### **Chez Cuir et Chrome ([cuir.chrome@gmail.com](mailto:cuir.chrome@gmail.com))**

Vous avez 2 chantiers de réplique artisanale (avec papiers en ordre) à vendre :

\* Un Cab. ID 19 de 1964

\* Un Cab. DS 21 BH 69

(Pour ce dernier il est possible de monter un masque avant 67 et d'échanger son identité contre 67 si on préfère ce look).

Si vous êtes intéressés contactez les directement.

Vous pouvez choisir la couleur, le cuir et toutes les options disponibles au Club, ils vous feront un devis (Tél 01.30.98.06.20).

## 6. LES PROJETS POUR 2020

- A** Etre enfin remboursé de nos avances financières pour la 2ème production de colliers de direction 62/68, puisqu'elle n'aura pas lieu au Pakistan...  
Et en même temps, rapatrier en France le moule de production (250 Kg) et tous les modèles originaux confiés à cette société au fils du temps.
- B** Avoir enfin une réponse pour l'éventuelle production des baguettes larges en laiton chromé du tour de vitre (dernière chance en Pologne...).
- C** Voir Guillaume aboutir dans sa recherche d'un fabricant de profil qui puisse faire celui en laiton du tour de vitre AR des Hard-top.
- D** Trouver du temps pour continuer à développer le site du Club.
- E** Utiliser plus la « bourse Ivanoff en ligne » qui est en place depuis 2 ans.  
Nous rappelons son fonctionnement :
- - Seuls les membres actifs et ceux à jour de leur cotisation peuvent déposer des annonces.
  - Les annonces sont gratuites et avec autant de photos que vous voulez.
  - Les annonces sont accessibles au grand public en visite sur le site (tout le monde peut acheter).
  - C'est aux membres dépositaires des annonces d'être prudents. Le Club ne peut être responsable du bon déroulement des transactions.
  - On peut mettre des annonces pour vendre des voitures ou des pièces mais aussi pour en chercher ! (Le Club cherche toujours des pièces...).
- F** Poursuivre les efforts pour récupérer les adresses mail des Citroënistes de notre grand fichier de contacts du Club (reste 933 à obtenir sur 1660) et continuer à supprimer toutes les adresses obsolètes.
- G** Renouveler le stock de baguettes inox 30 + 30A, planche 2, qui sont épuisées depuis plus 2 ans (les copies allemandes que nous vendons depuis sont moins bien finies).
- H** Constater l'efficiace de Maciek en tant que successeur de M. LECH.
- I** Continuer à racheter à M. LECH tous les moyens de formages, de positionnement et de montage qu'il a produit en 25 ans pour les cabriolets ID/DS.
- J** Relancer les administrations en charge des immatriculations (archives de Normandie) pour retrouver le numéro de série du cabriolet original DS 19 BH 65 que nous détenons.
- K** Financer la production des panneaux extérieurs de portes cabriolet déjà commencée dans la Loire (42).
- L** Dès que notre moule est rapatrié (il faut y croire !) trouver une société Européenne capable de l'utiliser et de produire de nouveau des colliers de direction 62/68.
- M** Terminer le dossier de carte-grise de la DS 21 M export USA de 71 qui a été vendue en l'état à un de nos membres (un vrai challenge à cause du nouveau service des cartes-grises par internet).
- N** Voir Cuir et Chrome aboutir dans son projet de géolocalisation des véhicules de collection et pouvoir proposer ce service à nos membres à un prix abordable (une arme contre le vol et un élément rassurant pour les compagnies d'assurance).

- O** Organiser la production des habillages aluminium strié du bas de porte et de contre-marche avec la matière première trouvée en 2019.
- P** Organiser un stand à l'ICCCR 2020 à Toruń en Pologne, du 05 au 09 août, et profiter de la distance parcourue pour aller en vacances, visiter les 3 républiques Baltes (Lituanie, Estonie et Lettonie) toutes proches. Dans l'Ivanoff N°13 bien entendu !!!

## **7. L'HABITUEL MOT DU PRESIDENT**

Une côte forte toujours en légère progression pour les Cab. « Usine » originaux en 2019. Il y a tout de même des laissés pour compte...

Par exemple ce cabriolet original en état moyen mais pas mauvais, vendu aux 100 ans de Citroën de la Ferté Vidame qui est parti à 138 000 €uros (+ ou -).

Sur place le réseau ne passait pas, aucune enchère téléphonique n'a été possible. Le propriétaire a perdu environ 40 000 euros sur cette vente...

Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, l'acheteur, lui, a fait une très bonne affaire...

Un capital de sympathie qui ne se dément pas !

À la Ferté Vidame, stationnée dans une brochette de cabriolets de toutes les couleurs, le rouge corrida AC 417 de notre Ivanoff 13 a vu défiler une quantité sans cesse renouvelée de Citroënistes émerveillés...

On pourrait dire : « c'est un public conquis d'avance ». Ok !!!! mais en traversant l'Auvergne puis partout durant notre tour de Corse, la surprise, l'enthousiasme et les compliments étaient de mise, du matin au soir !

Quant aux photos... digne d'une star !!!

À une époque où les ordinateurs uniformisent tout, le public n'a pas fini de plébisciter les lignes remarquables tracées par Faminio BARTONI, et d'être enchanté par l'élégance « sixties - seventies » de notre modèle fétiche !!!

### **Parlons à présent du Club.**

91 membres cotisants, 123 au total, c'est notre record absolu (battant les 120 de 2015). Une belle contribution à nos frais généraux qui progressent eux aussi malheureusement... Mais aussi un signe de confiance et d'intérêt des propriétaires et amateurs de Cab. ID/DS.

Je dois dire que l'activité a été particulièrement intense cette année, à tel point que je n'ai pas trouvé le temps de faire la mise à jour du catalogue... Il n'y a donc pas de version 2019.

De ce fait le club a perdu la totalité de l'inflation d'une année (heureusement faible ces dernières années) ... Mais nos comptes sont positifs et le stock bien garni.

Reste à sortir la version 2020, le plus vite possible...

Le Club est toujours confronté, malgré mes efforts de vigilance, à quelques créanciers qui ne payent pas, dont un professionnel qui a vendu son activité à un tiers, sans pour autant payer sa dette. Il nous doit 5113 €uros dont 4900 €uros depuis le 25/08/2016... il ne répond pas aux relances, ne prend pas le téléphone, etc.... c'est pas cool !!!

Et le particulier qui avait promis de tout solder en 2019 n'a fait que progresser dans son règlement, le solde se fait toujours attendre !!!

Comme vous avez pu le lire dans ce compte rendu annuel, le Club a de nombreux projets très intéressants. Les financer n'est pas toujours simple, donc ceux qui nous bloquent de l'argent sont grandement responsables de nos difficultés.

Au contraire, je veux remercier ici, certains d'entre vous qui se reconnaîtront, pour leur confiance, leur facilité de règlement, ce qui m'a permis de rester serein la plupart du temps....

Toujours pas d'annonce de la réédition d'un livre de Noël VAN WILGENBURG sur Henri CHAPRON. Peut-être en 2020 ? (si cela se fait on informera tous les membres aussitôt).

Je suis aussi heureux que M. LECH est accepté l'étalement du règlement de son matériel de production, sans cela nous étions dans l'impasse.

Merci à tous pour votre soutien et bonne année 2020.

Le Président et Trésorier

Le Responsable des  
Relations Fournisseurs  
hors CEE

Le Secrétaire

La 1<sup>ère</sup> Secrétaire adjoint

Le 2<sup>ème</sup> Secrétaire adjoint

Le Web-Master

### LES MEMBRES

HISTORIQUE	ACTIFS	COTISANTS	TOTAL
2008	18	28	46
2009	26	45	71
2010	29	53	82
2011	29	64	93
2012	30	56	86
2013	30	68	98
2014	33	77	110
2015	35	85	120
2016	32	81	113
2017	32	84	116
2018	32	84	116
2019	32	91	123

## 8. LA DERNIERE MISE A JOUR DU GRAND FICHER DU CLUB AU 29/12/2019

(PAR THIERRY AUGER)

### LISTE DES CITROËNNISTES EN CONTACT AVEC LE CLUB IVANOFF

Afrique du Sud	3
Allemagne	51
Angleterre	29
Australie	5
Autriche	4
Belgique	75
Canada	11
Croatie	1
Danemark	2
Ecosse	1
Espagne	5
Etats Unis	22
Finlande	1
France	1 180
Grèce	2
Hongrie	2
Indonésie	1
Irlande	5
Italie	30
Japon	2
Luxembourg	4
Malaisie	1
Norvège	8
Nouvelle Zélande	1
Pays Bas	158
Pologne	2
Portugal	12
Slovénie	1
Suède	8
Suisse	32
Thaïlande	1

**31 PAYS POUR UN TOTAL DE..... 1 660 Citroënistes**